

**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

Департамент формування політики
щодо підконтрольних Міністрові
органів влади та моніторингу

вул. Богомольця, 10, м. Київ-24, 01601
тел./факс: 256-14-22, dfpm@mvs.gov.ua

09.01.2018 № 14/126

На № 01/06-697р від 14.12.2017

*№ 817
01.12.2018
світ, ген*

Рівненська обласна рада

33013, м. Рівне
Майдан Просвіти, 1

Про розгляд рішення

Міністерством внутрішніх справ України в межах компетенції спільно з Національною поліцією України розглянуто рішення Рівненської обласної ради від 01.12.2017 № 817 «Про звернення Рівненської обласної ради до Президента України, Верховної Ради України та Кабінету Міністрів України щодо врегулювання критичної ситуації, що склалася в Україні у зв'язку з хвилею терористичних актів, вбивств та смертями на українських дорогах внаслідок ДТП», яке надійшло з Секретаріату Кабінету Міністрів України від 19.12.2017 № 50820/1/1-17.

За інформацією Національної поліції України повідомляємо, що за 11 місяців 2017 року на території України зареєстровано 1397 умисних убивств, що на 310 менше у порівнянні з аналогічним періодом минулого року. Розкриття умисних убивств складає 88,9 %, що на 12,6 % більше, ніж у минулому році. Досудове розслідування закінчено у 1373 кримінальних провадженнях даної категорії, що на 65, або 4,5 % менше, ніж за такий же період минулого року.

За 11 місяців 2017 року зареєстровано 1802 кримінальних правопорушення, передбачених статтею 286 (Порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами) Кримінального кодексу України, що на 41 кримінальне правопорушення менше у порівнянні з аналогічним періодом минулого року. Досудове розслідування закінчено у 1245 кримінальних провадженнях даної категорії, що на 45, або 3,8 % більше, ніж у минулому році.

Головним слідчим управлінням НП України здійснюється відомчий контроль за діяльністю слідчих підрозділів ГУНП в областях з метою всебічного, повного та неупередженого дослідження обставин кримінальних правопорушень, що віднесені до підслідності органів Національної поліції України, дотримання слідчими законодавства під час досудового розслідування.

Р 817

РІВНЕНСЬКА ОБЛАСНА РАДА	
Вхідний №	<i>80 01/06-697р</i>
<i>29</i>	<i>01 21 18</i>

З метою визначення механізму взаємодії між органами та підрозділами Національної поліції, закладами охорони здоров'я та органами прокуратури України під час перевірки обставин смерті людини Національною поліцією спільно з МВС розроблено наказ МВС, МОЗ, ГПУ від 29.09.2017 № 807/1193/279 «Про затвердження Порядку взаємодії між підрозділами Національної поліції, закладами охорони здоров'я та прокуратури України при встановленні факту смерті людини», який зареєстровано в Міністерстві юстиції України 24.10.2017 № 1299/31167.

Крім цього, Національною поліцією України опрацьовано та погоджено законопроект «Про внесення змін до законодавчих актів України щодо запобігання смертності на дорогах» від 04.09.2017 № 7064.

З метою формування об'єктивних даних, звітності та проведення аналізу стану безпеки дорожнього руху в Департаменті патрульної поліції опрацьовується проект постанови Кабінету Міністрів України «Про Порядок обліку дорожньо-транспортних пригод» (далі – проект постанови), відповідно до якого буде створено автоматизовану систему обліку та аналізу дорожньо-транспортних пригод.

Відповідно до проекту постанови, відомості про дорожньо-транспортні пригоди будуть уноситися до автоматизованого обліку даних уповноваженими органами Національної поліції із зазначенням причин, обставин пригоди, місця скоєння, даних про водіїв, транспортні засоби, загиблих і потерпілих з відповідним позначенням місця скоєння ДТП на електронній мапі.

За результатами аналізу стану аварійності уповноваженими органами Національної поліції, Міністерства інфраструктури, а також іншими центральними органами виконавчої влади вживатимуться відповідні заходи щодо запобігання дорожнього травматизму, усунення причин та умов, які сприяють аварійності на дорогах, посилення безпеки дорожнього руху, поліпшення експлуатаційного стану доріг, вулиць, залізничних переїздів, дотримання водіями Правил дорожнього руху, захисту життя і здоров'я його учасників.

У поточному році підрозділами Департаменту патрульної поліції розпочато цілодобове патрулювання автомобільних доріг державного значення (у першу чергу тих, якими проходять міжнародні транспортні коридори). На сьогодні в цілодобовому режимі вже патрулюється майже 4 тис. км цих доріг. Також забезпечена діяльність екіпажів патрульної поліції на 25 дорожніх станціях.

Також інформуємо, що в Національній поліції України опрацьовано та погоджено проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо посилення відповідальності за окремі правопорушення у сфері безпеки дорожнього руху» та проекти постанов Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами» і «Про внесення змін до Правил дорожнього руху», які розроблені Міністерством внутрішніх справ України.

Національною поліцією України опрацьовано та погоджено проект Закону України від 14.11.2017 № 7286 «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо посилення відповідальності за окремі правопорушення у сфері безпеки дорожнього руху» (далі – проект Закону), розроблений Міністерством внутрішніх справ України.

Наразі вказаний проект Закону знаходиться на розгляді у Комітеті Верховної Ради України з питань законодавчого забезпечення правоохоронної діяльності.

Метою розроблення проекту Закону є забезпечення створення безпечних умов для учасників дорожнього руху, збереження життя і здоров'я громадян, а також підвищення ефективності впливу на дисципліну учасників дорожнього руху з чітким визначенням правових санкцій за вчинені правопорушення та забезпечення належного рівня реалізації прийнятих рішень в адміністративних справах у сфері безпеки дорожнього руху.

У законопроекті запропоновано внести зміни до низки статей Кодексу України про адміністративні правопорушення, Кримінального кодексу України, Закону України «Про дорожній рух».

Щодо керування транспортним засобом у стані сп'яніння необхідно зробити ремарку, оскільки керування транспортним засобом у нетверезому стані, як правило, тягне за собою порушення водієм інших правил дорожнього руху, унаслідок втрати концентрації, зменшення уваги, нівелювання почуття небезпеки тощо. Тобто ця причина ДТП, як правило, визначається в комплексі з іншими.

Серед серйозних чинників, що обумовлюють збільшення кількості порушень правил дорожнього руху, особливо таких, як керування транспортним засобом у нетверезому стані, слід окремо виділити неефективність сучасних правових механізмів притягнення осіб, що вчинили порушення ПДР, до адміністративної відповідальності.

Зважаючи на ситуацію з дотримання правил дорожнього руху, з урахуванням основних причин та умов, що сприяють порушенням, запропоновано вжиття ряд наступних заходів нормативно-правового характеру.

Внести зміни до статті 286 Кримінального кодексу України. Перш за все, збільшити покарання за вже передбачені цією статтею Кримінального кодексу України злочини та передбачити окрему відповідальність водія за порушення Правил дорожнього руху, учинене в нетверезому стані.

Встановити відповідальність за порушення ПДР особами, які керують транспортними засобами, учинене в нетверезому стані, що спричинило середньої тяжкості тілесне ушкодження і передбачити покарання за це – позбавлення волі на строк до трьох років з позбавленням права керування транспортними засобами на строк від трьох до п'яти років.

За порушення ПДР особами, які керують транспортними засобами, вчинене в нетверезому стані, що спричинило смерть особи або заподіяло тяжке тілесне ушкодження, – покарання у вигляді позбавлення волі від семи

до дванадцяти років з позбавленням права керування транспортними засобами на строк від п'яти до десяти років.

Кабінетом Міністрів України внесено зміни до Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08.05.1993 № 340. Цими змінами, зокрема, передбачено, що водіям-початківцям видаватиметься посвідчення водія з обмеженим правом керування транспортними засобами строком на два роки.

З метою покращення ситуації на дорогах України за ініціативою МВС України Кабінетом Міністрів України постановою від 10.11.2017 № 883 внесено зміни до Правил дорожнього руху, зокрема зменшено максимально дозволену швидкість руху транспортних засобів у межах населених пунктів із 60 до 50 кілометрів за годину, що надасть можливість знизити смертність від дорожньо-транспортних пригод. Постанова КМУ набрала чинності з 01.01.2018.

Крім того, 15.11.2017 набрала чинності постанова Кабінету Міністрів України від 10.10.2017 № 833 «Про функціонування системи фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі», якою затверджено Порядок функціонування системи фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі та Порядок звернення особи, яка допустила адміністративне правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, до уповноваженого підрозділу Національної поліції.

Співробітники Департаменту патрульної поліції беруть участь у діяльності Міжвідомчої робочої групи з реформування державної системи безпеки дорожнього руху. Зазначеною групою підготовлено проект Національної стратегії з підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, яку затверджено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14.06.2017 №481-р. Також взято участь в опрацюванні проектів постанов Кабінету Міністрів України «Про затвердження Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року» та «Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року», проекту розпорядження Кабінету Міністрів України «Про затвердження Плану заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року».

Національною поліцією України постійно вживаються відповідні заходи, спрямовані на запобігання дорожньому травматизму, вжиття заходів щодо усунення причин та умов, які сприяють аварійності на дорогах, посилення безпеки дорожнього руху, поліпшення експлуатаційного стану доріг, вулиць, залізничних переїздів, дотримання водіями Правил дорожнього руху, захисту життя і здоров'я його учасників.

Крім цього, інформуємо, що відповідно до ч. 2 ст. 216 КПК України слідчі органів безпеки здійснюють досудове розслідування злочинів, передбачених статтями 258, 258¹, 258², 258³, 258⁴, 258⁵ КК України.

Разом з тим слідчі Національної поліції України після отримання повідомлення про вчинення терористичного акта (обстрілу) з метою виявлення та фіксації відомостей щодо обставин вчинення кримінального правопорушення проводять огляд місцевості, приміщення, трупа тощо, а також здійснюють інші слідчі (розшукові) дії з розкриття та розслідування таких злочинів.

За результатами оперативної наради, що відбулася 12.05.2017 в м. Краматорськ Донецької області під головуванням заступника Генерального прокурора України – Головного військового прокурора генерал-лейтенанта юстиції Матіоса А.В., у тому числі за участю керівництва ГСУ НП України, з питань розслідування злочинів, учинених у зоні проведення АТО, організації взаємодії між правоохоронними органами та Генеральним штабом Збройних Сил України, першим заступником керівника Антитерористичного центру при Службі безпеки України (керівником антитерористичної операції на території Донецької та Луганської областей) видано наказ від 14.05.2017 № 303а «Про організацію роботи слідчо-оперативної групи Генеральної прокуратури України в районі проведення антитерористичної операції на території Донецької та Луганської областей». На виконання рішення оперативної наради та зазначеного наказу до складу вказаної слідчо-оперативної групи включено працівників слідчих підрозділів ГУНП.

Метою видання зазначеного наказу є організація належного здійснення досудового розслідування в кримінальних провадженнях про кримінальні правопорушення, пов'язані з обстрілами населених пунктів, промислових та інших об'єктів інфраструктури на території Донецької та Луганської областей, завданої внаслідок цього шкоди життю та здоров'ю громадян, спричинення матеріальної шкоди, використання зброї, забороненої Мінськими угодами, забезпечення належного розслідування злочинів цієї категорії, збирання доказів для спростування незаконних звинувачень слідчих органів Російської Федерації відносно військовослужбовців Збройних Сил України Міністерства оборони України, підготовка та надання доказової бази у справах України проти Російської Федерації, слухання яких проводяться у Міжнародному кримінальному суді та Міжнародному суді ООН, активного висвітлення у ЗМІ та доведення до відома населення інформації щодо протиправних Збройних Сил Російської Федерації, а також підконтрольних їм представників терористичних організацій «ДНР» і «ЛНР».

Директор



В. С. Боднар